

## AUTORISATION DE CONDUITE (ADC) R487M Grues à tour Formation GMA-GME



### OBJECTIFS

- Être capable de réaliser les contrôles nécessaires avant et après chaque utilisation d'une grue à tour
- Assurer la conduite et l'exploitation en toute sécurité de cette grue en fonction de la configuration des lieux et de l'environnement de travail
- Acquérir les bases d'entretien courant
- Obtenir une Autorisation de conduite selon la R487M GMA et/ou GME, conduite en cabine ou au sol.

### Personnes concernées :

Toute personne affectée à la conduite, l'utilisation, les démonstrations ou la maintenance de ces grues



### DURÉE

Formation théorique et pratique de 2 à 10 jours selon niveau, catégories et poste de conduite sélectionné, voir devis



### PRE-REQUIS

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Maîtriser les savoirs de base (lecture, écriture, calcul...)

### Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

Pour une grue à tour, l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autres, sur un contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité

### CATEGORIES ET OPTIONS

Il existe 2 catégories de grue à tour :

- Grue à tour à montage automatisé (GMA)
- Grue à tour à montage par éléments (GME)

L'Autorisation de conduite se distingue aussi au niveau du poste de conduite :

- Commande en cabine
- Commande au sol

### CONTENU

#### LA REGLEMENTATION ACTUELLE APPLICABLE

Les différentes instances gérant la sécurité au travail,

La responsabilité civile et/ou pénale de chacun

Le droit du travail et ses évolutions

Le code de la route

La recommandation R487M

#### TECHNOLOGIE, LES ORGANES ET EQUIPEMENTS DES ENGIN

Les principales catégories de grues et de postes de conduite

Les principaux éléments :

Les postes de commande et les indicateurs de mesure

Les dispositifs de sécurité

Les différents organes de la grue, fonctions et caractéristiques

Le circuit électrique

La maintenance de premier niveau, diagnostiquer une panne

Les principales vérifications (prise et fin de poste)

La revue documentaire d'une grue à tour



## METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et validation de compétences
- Exposés étayés par des diaporamas, des vidéos ou des études de cas.
- Remise d'un support de formation
- Questions réponses, partage d'expériences
- Conduite de grue à tour sur un plateau pédagogique dédié

## MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION

### Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

### Évaluation et validation :

Évaluation théorique et pratique réalisée à la fin de la formation en vue de l'obtention d'une attestation de formation.

## INSCRIPTION ET DELAIS D'ACCES

Inscription sur devis et CGV en fonction du calendrier prévisionnel et de l'état de remplissage des sessions

## ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Notre centre de formation répond aux besoins d'accessibilité liés à la norme ERP.

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap

Un **réfèrent handicap** est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

## MODALITÉS DE L'ACTION

INTER

INTRA entreprise

Cette formation peut être organisée sur mesure pour votre entreprise. Contactez-nous pour mettre en place les modalités avec notre conseillère et obtenir votre tarif dédié.

### Référents pédagogiques

Rodolphe DUCLA – Patrick BARRERE

ACCUEIL : 05 64 25 08 50

## LES MESURES DE SECURITE

Les conditions d'utilisation générales ou spécifiques à chaque type de machine

Les capacités de levage et les caractéristiques des différents limiteurs et des fins de courses

L'évaluation des situations de travail, la prise en compte de l'environnement

L'identification des principaux facteurs d'accidents

La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,

Les équipements de protection individuelle

Les gestes de commandement et les signaux sonores

Rôle et fonction du chargé de manœuvre

Les dangers et organisation de la co-activité

Conduite à tenir en cas d'accident

## LES REGLES D'UTILISATION ET DE CONDUITE

L'identification et balisage de la zone de travail

La prise de poste, le contrôle des documents (grue et appareils)

Les consignes et procédures de mise en place d'une GMA

La stabilité de la grue, les risques de renversement

La capacité de levage (abaque ou plaque de charge)

L'adéquation grue et travaux à réaliser

Le poids d'une charge, estimation et densités courantes

Les fonctions des diverses commandes et leur coordination

Vérifier le fonctionnement des organes de sécurité

Savoir reconnaître et utiliser les accessoires ou appareils de levage,

Technique d'élingage de charges

Reconnaissance des réseaux existants et de l'environnement de travail, les distances de sécurité aux obstacles, prise en compte du vent

Synchronisation des mouvements

Souplesse et précisions des manœuvres

Contrôle du balan

Les consignes de travail lors du levage de charges lourdes

La prise en compte du vent pour les charges volumineuses

Les méthodes de changement de moufle (simple ou double)

La fin de poste, mise en girouette de la grue

Le stationnement en sécurité (grue sur rail)

Savoir rendre compte



Contactez-nous !

Votre conseillère formation :

Johanna DARZEINS

Mobile : 06.59.87.22.55

E-MAIL : [johanna@bp-formations.com](mailto:johanna@bp-formations.com)

Proposition Tarifaire sur demande



Nos taux de réussite et satisfaction sur notre site : [bearnpyreneesformation.com](http://bearnpyreneesformation.com)