

AUTORISATION DE CONDUITE (ADC) R489
CATEGORIES 1 A 7 *



OBJECTIFS

- Etre capable de maîtriser la conduite des chariots élévateurs,
- Connaître les règles d'une conduite en sécurité
- Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,
- Connaître sa machine pour mieux l'utiliser.
- Assurer l'entretien simple d'un chariot élévateur

Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec (des) chariot(s) élévateur(s), même occasionnellement



DURÉE

variable selon catégories visées
Initiale : 2 jours & Recyclage 1 jour



PRE-REQUIS

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Maîtriser les savoirs de base (lecture, écriture, calcul...)



Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autre, sur un contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité.

(*) Catégories possibles

- 1A : Transpalettes à conducteur porté (levée ≤ 1,20 m)
- 1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m)
- 2A : Chariots à plateau porteur (capacité ≤ 2 t)
- 2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t)
- 3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes)
- 4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes)
- 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable
- 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite éleuable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- 7 : Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

CONTENU

CONNAISSANCES THÉORIQUES

Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Notions élémentaires de physique

Stabilité et équilibre des chariots de manutention

- Lecture de la plaque de charge

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

- Principaux risques
- Repérage de ces risques potentiels



METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de chariots élévateurs
- Exposés étayés par des diaporamas, des vidéos ou des études de cas.
- Remise d'un support de formation
- Pratique sur plusieurs types de chariots (thermique et/ou électrique)
- Conduite sur natures de sols différents à l'extérieur et à l'intérieur
- Exercices pratiques sur plateau technique

MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION

Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

Évaluation et validation :

Évaluation théorique et pratique réalisée à la fin de la formation en vue de l'obtention d'une attestation de formation.

INSCRIPTION ET DELAIS D'ACCES

Inscription sur devis et CGV en fonction du calendrier prévisionnel et de l'état de remplissage des sessions

ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Notre centre de formation répond aux besoins d'accessibilité liés à la norme ERP.

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap

Un **réfèrent handicap** est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

MODALITÉS DE L'ACTION

INTER

INTRA entreprise

Cette formation peut être organisée sur mesure pour votre entreprise. Contactez-nous pour mettre en place les modalités avec notre conseillère et obtenir votre tarif dédié.

Référénts pédagogiques

Rodolphe DUCLA – Patrick BARRERE

ACCUEIL : 05 64 25 08 50

Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance
- Justification du port des EPI
- Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
- Plan de circulation et consignes de sécurité

Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

- Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,
- Principales anomalies concernant les éléments du chariot

SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents suivants
- Vérification visuelle de l'état du chariot
- Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser

Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot
- Circuler à vide et en charge
- Prendre et déposer une charge au sol
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
- Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue ou complexe
- Préparer une palette en hauteur
- Charger et décharger tout type de chariot sur un engin
- La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,

- Effectuer les opérations d'entretien journalier



Contactez-nous !

Votre conseillère formation :

Johanna DARZEINS

Mobile : 06.59.87.22.55

E-MAIL : johanna@bp-formations.com

Proposition Tarifaire sur demande



Nos taux de réussite et satisfaction sur notre site : bearnpyreneesformation.com