

CACES® R485

Chariots de Manutention Automoteurs Gerbeurs à Conducteur Accompagnant Formation initiale ou recyclage - catégories 1 ou 2*



OBJECTIFS

- Maîtriser la conduite en sécurité des chariots d'une ou plusieurs catégories conformément à la nouvelle recommandation R485 de la Caisse Nationale d'Assurance Maladie (CNAM)
- Obtenir le CACES® R485 de la catégorie souhaitée

Personnes concernées :

Toute personne appelée à manipuler un chariot automoteur gerbeur à conducteur accompagnant



DURÉE

variable selon catégories visées
Initiale : 2 à 3 jours
Recyclage 1 à 2 jours



PRE-REQUIS

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Maîtriser les savoirs de base (lecture, écriture, calcul...)

Contexte :

Tout travailleur amené à utiliser un chariot de manutention à conducteur accompagnant doit avoir reçu une formation adéquate (art. R.4323-55 du Code du travail). Il est en outre recommandé qu'il soit titulaire d'une autorisation de conduite délivrée par son employeur selon les modalités définies à l'article 3 de l'arrêté du 2 décembre 1998.

(*) Catégories possibles

- 1A : Transpalettes à conducteur porté (levée ≤ 1,20 m)
- 1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m)
- 2A : Chariots à plateau porteur (capacité ≤ 2 t)
- 2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t)
- 3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes)
- 4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes)
- 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable
- 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite éleuable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- 7 : Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

CONNAISSANCES THÉORIQUES

Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Notions élémentaires de physique

Stabilité et équilibre des chariots de manutention

- Lecture de la plaque de charge

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

- Principaux risques
- Repérage de ces risques potentiels



METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de chariots automoteur
- Exposés étayés par des diaporamas, des vidéos ou des études de cas.
- Enseignement théorique multimédia
- Pratique sur plusieurs types de gerbeurs
- Conduite sur plateau technique certifié
- Exercices pratiques avec charges et équipements

MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION

Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

Évaluation et validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation. Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES ® R485 des catégories visées. Test CACES® réalisé par CERTITESTS partenaire organisme testeur certifié sous le N°D-639-11

INSCRIPTION ET DELAIS D'ACCES

Inscription sur devis et CGV en fonction du calendrier prévisionnel et de l'état de remplissage des sessions

ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Notre centre de formation répond aux besoins d'accessibilité liés à la norme ERP.

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap
Un **réfèrent handicap** est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

MODALITÉS DE L'ACTION

INTER

INTRA entreprise

Cette formation peut être organisée sur mesure pour votre entreprise. Contactez-nous pour mettre en place les modalités avec notre conseillère et obtenir votre tarif dédié.

Réfèrents pédagogiques

Rodolphe DUCLA – Patrick BARRERE

ACCUEIL : 05 64 25 08 50

Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant

- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance
- Justification du port des EPI
- Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
- Plan de circulation et consignes de sécurité

Vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant

- Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,
- Principales anomalies concernant les éléments du chariot

SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents suivants
- Vérification visuelle de l'état du chariot
- Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser

Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot
- Circuler à vide et en charge
- Prendre et déposer une charge au sol
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
- Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue ou complexe
- Préparer une palette en hauteur
- Charger et décharger tout type de chariot sur un engin
- La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,
- Effectuer les opérations d'entretien journalier



Contactez-nous !

Votre conseillère formation :

Johanna DARZEINS

Mobile : 06.59.87.22.55

E-MAIL : johanna@bp-formations.com

Proposition Tarifaire sur demande



Nos taux de réussite et satisfaction sur notre site : bearnpyreneesformation.com