

## Titre Professionnel Conducteur du transport routier de Marchandises sur porteur (CTRMP)



### OBJECTIFS

Cette formation en apprentissage a pour but de permettre à un apprenti d'obtenir la qualification de Conducteur du transport Routier de Marchandises sur porteur au sein d'une entreprise de Transport

Obtenir une qualification qui valide la capacité à :

- Conduire en sécurité un véhicule du groupe lourd d'une masse en charge maximale supérieure à 3,5 tonnes pour acheminer des marchandises
- Utiliser les moyens de manutention associés pour en assurer l'enlèvement ou la livraison dans le respect des consignes reçues et des réglementations applicables.
- Etablir et mettre à jour les documents relatifs au transport et à son organisation.



### DUREE

Contrat d'apprentissage sur **1 an** dont 434 h 00 en formation selon calendrier alternance  
(399 h 00 de formation + 35 h 00 de session d'examen)



### PRE-REQUIS

Toute personne désireuse de conduire un véhicule de transport de marchandises  
Age : entre 18 et 29 ans  
Sans condition d'âge pour les travailleurs handicapés, sportifs de haut niveau et personnes ayant un projet de création ou de reprise d'entreprise

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- avoir satisfait une visite médicale chez un médecin agréé
- Savoir lire et écrire le français.

## PROGRAMME

Conforme au REAC Référentiel Emploi Activités Compétence

### I - Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après un transport routier de marchandises.

- Contrôler les éléments de sécurité.
- Corriger les anomalies ou les signaler.
- Les indications du tableau de bord et du chronotachygraphe sont prises en compte tout au long du parcours.

### II - Conduire un véhicule isolé de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C et acheminer la marchandise.

- Assurer une conduite sécuritaire et rationnelle.
- Respecter les contraintes réglementaires.
- Réaliser un compte rendu d'activité et savoir le transmettre.

### III - Prendre en charge et livrer la marchandise.

- Présenter le véhicule au chargement dans les meilleures conditions.
- Effectuer correctement les opérations de chargement et d'arrimage.
- Optimiser l'itinéraire en fonction des contraintes commerciales.

### IV - Prévenir les risques et réagir en cas d'incident et d'accident à l'arrêt comme en circulation.

- Respecter les gestes et postures.
- Connaître les effets et les risques liés à l'alcool, aux médicaments et au manque de sommeil.
- En cas d'accident, les mesures de protection, d'alerte et de secours sont correctement prises

### V - Décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer un dépannage simple.

- Les éventuelles anomalies avant, pendant et après le transport sont repérées et signalées aux services compétents.
- La description du dysfonctionnement est précise et complète.

### VI - Rechercher, échanger et exploiter des informations opérationnelles relatives au transport de marchandises.

- Maîtriser les outils de communication (téléphone. GSM.)
- Comprendre les consignes et savoir les appliquer.

### VII - Identifier, contrôler, renseigner les documents réglementaires du transport routier de marchandises.

- Savoir identifier les documents nécessaires au transport.
- Utiliser correctement les feuilles d'enregistrement du chronotachygraphe.

### VIII - Formation Initiale de base pour le transport de matières dangereuses en colis par route. (ADR de base)



## METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

Présentiel : Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, études de cas, mises en situation professionnelles reconstituées

Aires d'évolution spécialement aménagées pistes, quai

Véhicules écoles de type porteurs

Salle équipée d'un ensemble multimédia

## MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION

### Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

Certificat de réalisation

Attestation de fin de formation

### Évaluation et validation :

Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, QCM suite à formation ADR...

Réalisation d'un DOSSIER PROFESSIONNEL pour chaque stagiaire

Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury de professionnels-) et les titres suivants :

- Titre Professionnel Conducteur du transport routier de marchandises sur Porteur si réussite à la session d'examen
- Carte de Qualification Conducteur si réussite à la session d'examen
- Certificat ADR – Formation de base, si succès au contrôle de connaissances final

## INSCRIPTION ET DELAIS D'ACCES

Inscription sur contrat accepté en fonction du calendrier d'alternance établi pour la session

## SUITE PARCOURS

Permis CE (super lourd)

## ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DDE HANDICAP

Notre centre de formation répond aux besoins d'accessibilité liés à la norme ERP.

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap Un **réfèrent handicap** est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

## MODALITÉS DE L'ACTION

INTER

INTRA entreprise

Référents pédagogiques

Rodolphe DUCLA – Patrick BARRERE

ACCUEIL : 05 64 25 08 50

## XI – Session de Validation du Titre Professionnel Conducteur(trice) du Transport Routier de Marchandises sur Porteur

Ce titre de niveau 3 délivré par le ministère du travail, permet l'obtention par équivalence du permis C. Il vaut qualification initiale de Conducteur Routier et dispense son titulaire de suivre la FIMO.

Le titulaire du titre professionnel sur porteur détient le certificat ADR formation de base au transport de matières dangereuses.

La détention du titre professionnel de conducteur routier de marchandises sur porteur permet d'abaisser la limite d'âge pour l'exercice de la profession à 18 ans

### DETAIL DES EPREUVES

#### EPREUVES ANTICIPEES SE DEROULANT AU COURS DE LA FORMATION :

**Le questionnaire professionnel (Epreuve Théorique Générale - ETG)**

Durée : 2h

**L'examen pratique du permis de conduire cat C** = .Mise en situation professionnelle n°1: prise en charge du véhicule (temps 1) -durée 30 mn et conduite (temps 2) durée 1 h

Les épreuves temps 1 (avec le jury) et temps 2 (en présence d'un inspecteur du permis de conduire et d'un membre du jury) se déroulent à l'issue d'une durée de formation d'au moins 175 heures. Elles se terminent, hors rattrapage de l'épreuve de la mise en situation n°1 temps 2 (conduite), avant la 280e heure de formation

#### EPREUVES SE DEROULANT LORS DE LA SESSION FINALE DEVANT UN JURY

•**Mise en situation professionnelle n°2 : « Réalisation d'une opération de transport » (2 h 15 min) à partir d'une étude de cas**

**Entretien Technique** : L'entretien technique se déroule **immédiatement après la mise en situation professionnelle n°2 (00h 40 min)**

Le candidat présente ses travaux issus de l'étude de cas au jury.

Le jury interroge le candidat :

- sur l'organisation de la tournée ou du transport en cohérence avec les réglementations ;
- sur le respect des règles de sécurité ;
- sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe.

#### Entretien final 00 h 20 min

Temps d'échange avec le candidat sur le dossier Professionnel, à partir d'un guide d'entretien



Contactez-nous !

Votre conseillère formation :

Johanna DARZEINS

Mobile : 06.59.87.22.55

E-MAIL : johanna@bp-formations.com

Proposition Tarifaire sur demande



Nos taux de réussite et satisfaction sur notre site : [bearnpyreneesformation.com](http://bearnpyreneesformation.com)