

PASSERELLE MARCHANDISES



La formation passerelle permet aux personnes déjà formées aux métiers du transport de voyageurs d'accéder plus rapidement aux métiers du transport de marchandises.

OBJECTIFS

Permettre au conducteur de développer une conduite rationnelle basée sur la connaissance et l'application des règles de sécurité routière et environnementale, tout en respectant les réglementations du transport et de la logistique, et en assurant un service de qualité.

COMPÉTENCES VISÉES

- Conduire de façon rationnelle et en sécurité,
- Reconnaître et appliquer les réglementations du transport et de la logistique,
- Reconnaître et appliquer les règles relatives



DUREE

35 heures (5 jours)



PRE-REQUIS

Pour tout conducteur(trice) titulaire d'une FIMO ou d'une FCO du transport de voyageurs souhaitant intégrer le secteur du transport de marchandises :

- Être titulaire du permis de conduire de la catégorie C1, C1E, C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.222-2 et R.223-3 du code de la route.
- Être en situation de régularité quant à la qualification initiale (FIMO, titre ou diplôme de Conducteur du transport routier de personnes)

Formation accessible aux personnes en situation de handicap (avis médical)

Cette formation permet au conducteur disposant d'une qualification initiale de Conducteur du transport de personnes, d'obtenir la qualification initiale de Conducteur du transport de marchandises.

INTITULÉS DES MODULES

- Bilan des connaissances relatives
- Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité
- Thème 2 : Application des réglementations
- Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Thème 4 : Service, logistique

CONTENU

- Bilan des connaissances

Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement en conduite sûre, économique et écologique
- Principes d'utilisation d'une boîte de vitesse automatisée/automatique
- Chargement, respect des consignes de sécurité et de bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
- Application pratique de la conduite en situation normale/difficile (6h)



METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Formation sur véhicule, en situation réelle
- Une pédagogie active qui prend en compte les acquis de chacun,
- Mémentos pédagogiques
- Des formateurs justifiant d'une pratique professionnelle dans les domaines visés par la formation,

MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION

Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

Évaluation et validation :

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.

Délivrance d'une attestation de formation. Sous réserve de réussite à l'examen, délivrance de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC) par l'organisme mandaté par l'Etat (valable 5 ans). recyclage tous les 5 ans.

INSCRIPTION ET DELAIS D'ACCES

Inscription sur devis et CGV en fonction du calendrier prévisionnel et l'état de remplissage des sessions

ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DDE HANDICAP

Notre centre de formation répond aux besoins d'accessibilité liés à la norme ERP.

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap

Un **référé handicap** est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

MODALITÉS DE L'ACTION

INTER

INTRA Cette formation peut être organisée sur mesure pour votre entreprise. Contactez-nous pour mettre en place les modalités avec notre conseillère et obtenir votre tarif dédié.

Référents pédagogiques

Rodolphe DUCLA – Patrick BARRERE

ACCUEIL : 05 64 25 08 50

Application des réglementations

- Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de voyageurs
- Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international, urbain et non urbain, contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence
- Sécurité dans les transports scolaires
- Gestion de situation conflictuelle

Service, logistique

- Sensibilisation au handicap et à la prise en compte des voyageurs handicapés
- Comportements au volant, image de marque de l'entreprise et qualité de service
- Environnement économique du transport routier de voyageurs et organisation des transports et du rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

Evaluation des acquis et synthèse de stage



Contactez-nous !



Tarif public consultable sur notre site ou devis sur demande. Différentes aides sont disponibles pour financer votre formation N'hésitez pas à nous contacter ! Des conseillères formation sont à votre écoute



Découvrez nos taux de réussite et de satisfaction stagiaires sur bearnpyreneesformation.com