

Titre Professionnel conducteur du transport routier de Marchandises sur porteur (CTRMP)

Le Titre professionnel Conducteur du transport de marchandises sur porteur (niveau 3), délivré par le Ministère du Travail, permet l'obtention par équivalence du permis de conduire catégorie C, de la qualification initiale de Conducteur routier marchandises, et donc de la Carte de Qualification de Conducteur.

Code France compétences : RNCP 39796
Certificateur MINISTÈRE DU TRAVAIL DU
PLEIN EMPLOI ET DE L'INSERTION
Date d'enregistrement 6-11-2024



OBJECTIFS

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.



DURÉE DE FORMATION

399h (candidat non titulaire du permis C)
315h (candidat titulaire du permis C)
210h (candidat titulaire du permis C et
FIMO)



PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne qui souhaite :
Exercer le métier de Conducteur(trice) de transport de marchandises, régional, national, international.
Travailler au Service exploitation d'une entreprise de transport de marchandises
Travailler dans un atelier mécanique ou dans un centre de contrôle technique et pouvoir convoier les véhicules entre les clients et l'atelier ou centre de contrôle

PRÉ-REQUIS

Titulaires du permis B en cours de validité
Agés d'au moins 18 ans le premier jour de la session d'examen.
Aptitude médicale conformément au décret n°2012-886 du 17 juillet 2012

Mise à jour NOV 2024

DESRIPTIF

Le métier de conducteur routier de marchandises joue un rôle essentiel dans notre société. Il achemine les marchandises d'un endroit à l'autre, tout en représentant l'image d'une entreprise. Ce métier ne se réduit pas à la simple conduite d'un véhicule il permet le contact à la fois avec des fournisseurs, mais également avec les clients.

PROGRAMME

Conforme au REAC Référentiel Emploi Activités Compétence

Compétence 1 :

Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises.

- ✓ Contrôle du véhicule dès la prise en charge et jusqu'à la fin de service
- ✓ Être capable de faire remonter les informations nécessaires à l'exploitation

Compétence 2 :

Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule porteur du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises

- ✓ Assurer une conduite sécuritaire et rationnelle.
- ✓ Respecter les contraintes réglementaires : code de la route

Compétence 3 :

Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise

- ✓ Présenter le véhicule au chargement dans les meilleures conditions.
- ✓ Effectuer correctement les opérations de chargement et d'arrimage.
- ✓ Optimiser l'itinéraire en fonction des contraintes commerciales

Compétence 4 :

Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule

- ✓ Plan de chargement
- ✓ Gestes et postures pour éviter les TMS
- ✓ Moyens de manutention

Compétences 5 :

Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation.

- ✓ RSE et législation du travail
- ✓ Constat amiable
- ✓ Connaître les effets et les risques liés à l'alcool, aux médicaments et au manque de sommeil.

Compétences 6 :

Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention Mineure

- ✓ Procédure de basculement de cabine
- ✓ Les différents organes et circuits mécanique
- ✓ Appliquer les consignes reçues

Compétences transversales de l'emploi :

Par la pratique professionnelle et par un comportement adapté, intégrer les dimensions sociétales et environnementales dans la pratique quotidienne de l'emploi: La conduite est rationnelle....

Mettre en œuvre une démarche réflexive en matière de prévention des risques et de sécurité :Connaître les risques liés au métier.....

Communiquer des informations opérationnelles relatives au transport de marchandises : le conducteur recherche, échange, exploite et transmet des informations lors de la réalisation de sa prestation



MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Formateur référent issue du secteur du transport ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation,
Enseignants titulaires du Titre professionnel mention Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, études de cas, mises en situation professionnelles reconstituées, Chronotachygraphe
Lettre de voiture - Cartes routières - Quai - Tire palettes - Moyens d'arrimage - Hayon élévateur
Aires d'évolution spécialement aménagées
Véhicules écoles
Salle équipée d'un ensemble multimédia

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Suivi :

Feuilles de présence émargées par les stagiaires
Certificat de réalisation
Attestation de fin de formation

Évaluation et validation :

Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz,
Réalisation d'un DOSSIER PROFESSIONNEL pour chaque stagiaire.
Rédaction des Évaluations en Cours de Formation
Certificat ADR
Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen et obtention du titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur, un seul bloc de compétence.

Par équivalence : Obtention

- du permis C
- de la Carte de Qualification Conducteur

Passerelle : pas de lien

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Délai minimal de 4 semaines
Validation sur étude de dossier

SUITE PARCOURS

Titre pro tous véhicules
Permis ce

ACCESSIBILITE PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap
Un référent handicap est à votre écoute pour sécuriser votre parcours de formation en collaboration avec les partenaires professionnels (Cap Emploi, AGEFIPH ...)

TARIFS

Voir proposition

Session de Validation du Titre Professionnel Conducteur(trice) conducteur de transport en commun sur route DETAIL DES EPREUVES

EPREUVES ANTICIPÉES SE DEROULANT AU COURS DE LA FORMATION :

Le questionnaire professionnel (Epreuve Théorique Générale - ETG)

Durée : 2h

Mise en situation professionnelle n°1

EPREUVES SE DEROULANT LORS DE LA SESSION FINALE DEVANT UN JURY

• Mise en situation professionnelle n°2 : « Réalisation d'une opération de transport » (2 h 15 min) à partir d'une étude de cas

Entretien Technique : L'entretien technique se déroule immédiatement après la mise en situation professionnelle n°2 (00h 40 min)

Entretien final 00 h 20 min

Taux de présentation à l'examen 1^{er} semestre 2024 : 100%

Taux d'obtention de la certification 1^{er} semestre 2024 : 100%

DÉBOUCHÉS

Les titulaires du titre professionnel peuvent accéder à tous les emplois de conducteurs routiers de marchandises sur véhicule porteur.
L'emploi est fonction des activités de l'entreprise, de la nature des marchandises transportées, de la conception et des équipements du véhicule.

Transport messagerie, transport national ou/et international
Matières dangereuses,

Taux d'insertion global à 6 mois (2021) : 77%

Taux d'insertion dans le métier visée, à 6 mois (2021) : 70%



Contactez-nous !

ACCUEIL ET RENSEIGNEMENTS :
05.64.250.850
Corinne AMODRU / Nadine TISNÉS
commercial@bp-formations.com

Votre conseillère de formation
Johanna DARZEINS
Mobile : 06 59 87 22 55
Email : johanna@bp-formation.com

Référents pédagogiques
Rodolphe DUCLÀ – Patrick BARRERE



Découvrez nos taux de réussite et de satisfaction stagiaires sur
<https://bearnpyreneesformation.com>

BEARN PYRENEES FORMATION 73 route de BAYONNE 64140 BILLÈRE